

TELEFÈRIC DE TRANSPORT DE CARBÓ DE L'ESPÀ ALS HOSTALETS



Telefèric de tipus bicable, una tècnica desenvolupada per l'empresa alemanya Adolf Bleichert & Co, ubicada a la ciutat de Leipzig. Aquest sistema ofería una substancial millora respecte els d'un sol cable. Un cable via, fix, suportava el pes de les vagonetes, mentre que un cable que es desplaçava les arrossegava.

1779-1780. Descoberta del carbó mineral a l'Alt Berguedà.

1931. Rosendo Soler inicia l'explotació d'una mina de carbó per sota del poble de Saldes, a prop del riu. Posteriorment esdevindrà l'empresa Carbones Pedra-Forca que mes tard es convertirà en Carbones Pedraforca SA. També es dona una concessió per extreure carbó en una mina propera al poble de l'Espà.

Durant la Guerra Civil (1936-1939) el Consorci de Mines de la Generalitat de Catalunya va explotar les mines de cal Ninot i va decidir constituir un gran complex miner a l'Alt Berguedà. La carretera –que havia estat construïda per Carbones Pedra-Forca- només arribava al torrent de Comassas, a prop de Maçaners i la Generalitat de Catalunya va iniciar la construcció del pont de Comassas i la carretera fins el Coll de la Trapa passant per cal Xisquet.

1939. S'acaba la Guerra Civil i desapareix la Generalitat de Catalunya i les obres s'aturen.

Principis de 1940. Carbons Oller inicia l'explotació de la mina Clara, situada a prop del poble de l'Espà. Paral·lelament s'iniciaren les obres per fer-hi arribar la carretera que s'acabava al Coll de la Trapa.

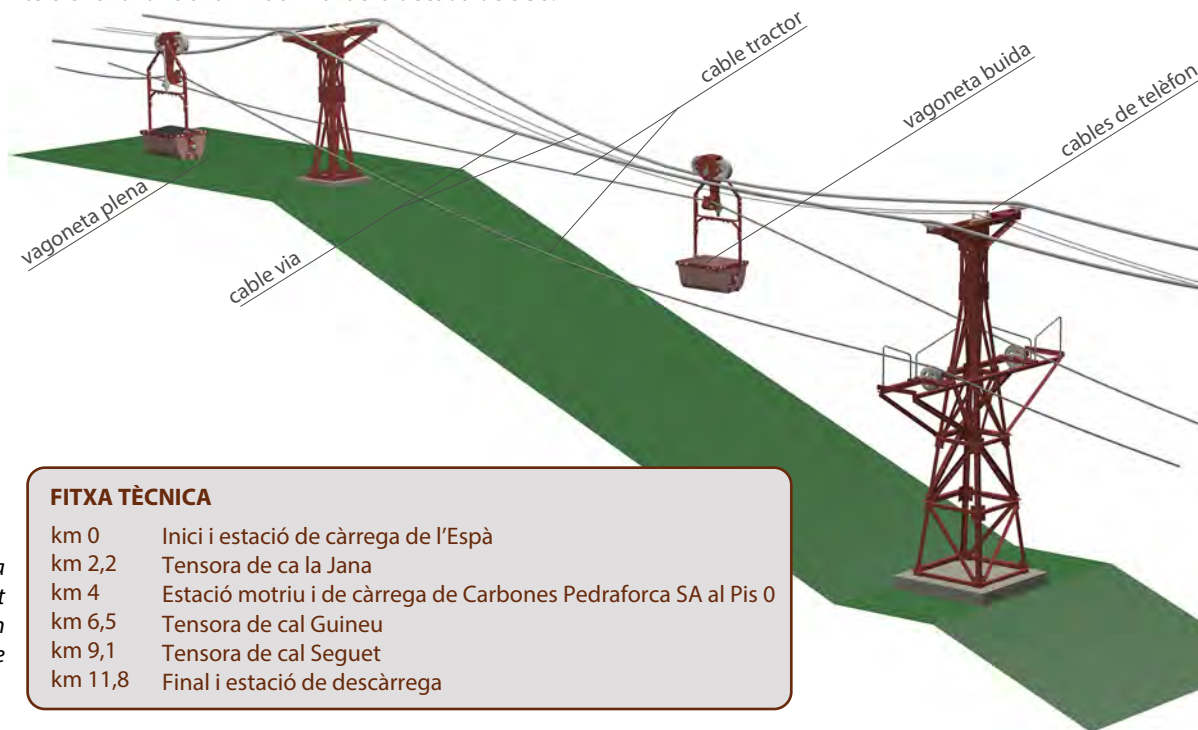
13 de juny de 1940. L'empresa Carbones y Transportes Cadí SA, (empresa del gas de Manresa) compra la mina Clara a Carbons Oller i encarrega la construcció d'un telefèric que hauria de transportar el carbó d'aquesta mina fins l'estació ferroviària del Collet. Aquesta instal·lació només es va poder materialitzar fins l'indret anomenat els Hostalets, al terme municipal de Vallcebre (a uns 4 km del tren), ja que diversos problemes amb el comte de Figols, propietari dels terrenys per on havia de passar per arribar al Collet, ho impediren, tot i que les pilones ja estaven repartides sobre el terreny.

1942. El telefèric entra en servei.

10 d'abril de 1944. Una explosió de grisú a la mina Clara acaba amb la vida de 34 treballadors. La mina es tanca i el telefèric queda aturat.

1954. Carbones Pedraforca SA torna a obrir les mines de la Font Puda, prop de Coll de Jou, que ja havien estat explotades durant la Guerra Civil. Un contracte signat entre Carbones y Transportes Cadí SA i Carbones Pedraforca SA va permetre que aquesta segona empresa continués amb l'explotació del telefèric, per la qual cosa es va posar novament en funcionament el tram de l'Espà a Saldes, havent-lo escurçat prèviament, deixant la politja de retorn a prop de Coll de Jou.

El telefèric va funcionar fins a final de la **dècada dels 50**.



FITXA TÈCNICA

km 0	Inici i estació de càrrega de l'Espà
km 2,2	Tensora de ca la Jana
km 4	Estació motriu i de càrrega de Carbones Pedraforca SA al Pis 0
km 6,5	Tensora de cal Guineu
km 9,1	Tensora de cal Seguet
km 11,8	Final i estació de descàrrega

